HISTORICAL AIRSHOW 2022

13. DOBOVÝ LETECKÝ DEN

V Mladé Boleslavi dne 18. června 2022

Nařízení letového ředitele na letecké veřejné vystoupení v Mladé Boleslavi na den 18. 6. 2022

(Informace a závazné pokyny LŘ pro provedení 13. Dobového leteckého dne)

Místo a den konání: **18. 6. 2022 na letišti aeroklubu Mladá Boleslav**

Čas konání: **od 13.00h do 17.00h místního času (SELČ)**

(všechny časy uvedené v tomto dokumentu jsou udávané v **místním čase**)

Aeroklub Mladá Boleslav z. s.
Regnerova 1306
29301 Mladá Boleslav

IČO 48680443
DIČ CZ48680443
email: akmb@akmb.cz

tel: +420 326 734 015

Část I.

Letecký den se koná na základě souhlasu ÚCL a podle Podmínek pro pořádání leteckých veřejných vystoupení CAA-SL-101-2-16 a předpisů L-2 a LA-6.

Na den konání leteckého dne byla vydána navigační výstraha a NOTAMem zvýšena horní hranice ATZ do FL70 a omezeny přílety na LKMB.

- DRÁHA V POUŽÍVÁNÍ (22/04)...**dráha 16/34 je uzavřená**

DRÁHA 22/04 bude dočasně rozdělena na 22L/22C/22R. Dráha 22C je prodloužena na **1000 metrů** o šířce 60m pro start a přistání letounů z II. Světové války. Dráhy 22L/22R zůstávají o délce 775x20m

- Frekvence BOLESLAV AIRSHOW 124,260 MHz (jen v sobotu 18. 6. 2022)

Příletové a odletové informace najdete v příloze. (Příloha 1)

Mapku pro pojíždění a parkování jak letadel vystupujících, tak letadel návštěvníků najdete v příloze. (Příloha 2)

Pro provedení leteckého vystoupení byla zpracována tabulka s pořadím vzletu a časem vystoupení jednotlivých letadel, kterou obdrží vystupující v programu při příchodu na briefing, případně prostřednictvím aktualizované informace na webu 13. DLD. www.historical-airshow.com

Leteckého vystoupení se zúčastní pouze piloti, kteří předali LŘ popis vystoupení. Pro akrobatická vystoupení musí být předáno platné „Schválení akrobatického vystoupení“ vydané ÚCL. V případě zahraničních pilotů předvádějících akrobatické vystoupení musí být doložen souhlas leteckého úřadu příslušné země. Zároveň musí být schváleni LŘ 13. DLD. Posádky a letouny uvedené v tabulce programu jsou bez předchozího souhlasu LŘ nezaměnitelné.

Všichni vystupující piloti se dostaví po příletu na věž, kde jim budou zkontrolovány platnosti jejich průkazů, kvalifikací, zdravotní způsobilostí a též všechny doklady potřebné k provozu letadel, která se budou účastnit 13. DLD.

Předletový briefing se pořádá **18. 6. 2022 v 11:30** místního času v Aircafe (kavárna v muzeu MV). Cesta bude značena. **Tento briefing je povinný pro všechny vystupující.**

Část II.

Piloti jsou povinni dodržet zásady bezpečnosti uvedené v CAA-SL-101-2-16, tj. dodržení výšek průletů a vzdáleností od diváků v závislosti na typu, hmotnosti a rychlosti letu letounu. (viz. Tabulka níže)

Veškeré obraty musí být prováděny tak, aby výslednice směru letu směřovaly mimo prostor pro diváky a parkoviště aut.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NESMÍ BÝT NARUŠEN PŘELETEM, PROSTOR PRO DIVÁKY (viz.příloha 3)

tabulka mezí vystoupení:

Všechna letadla		
Rychlost při vystoupení	Průlet	Akrobacie
méně než 100 km/h	30 m	100 m
100 - 200 km/h	50 m	100 m
200 - 400 km/h	100 m	150 m
400 - 600 km/h	150 m	200 m
více než 600 km/h	200 m	230 m

Pro provedení vystoupení jsou vytyčeny a stanoveny následující meze:

Mez vystoupení 50 m = vysekaný pás v travnatém porostu, zvýrazněný bílou plachtou
Mez vystoupení 150 m = vysekaný pás v travnatém porostu, zvýrazněný bílou plachtou
Mez vystoupení 230 m = vysekaný pás v travnatém porostu, zvýrazněný bílou plachtou

PRŮLET:
50 m – pro rychlost letadla od méně než 100km/h do 200 km/h
150 m – pro rychlost letadla nad 200 – 400 km/h
230 m – pro rychlost letadla nad 400 km/h

AKROBACIE:
150 m – pro rychlost letadla 100-400 km/h
230 m – pro rychlost letadla nad 400 km/h

Meze vystoupení jsou vyznačeny na plánu letiště v obrazové části. (Příloha 3)

Minimální výšky průletu nad vymezenou předváděcí plochou podle typu

průlet nad RWY v přistávací konfiguraci (lze-li při průletu přistát nebo vzlétnout)		všechna letadla bez omezení
průlety	vrtulník, kluzák, motorový kluzák, letadla pro zemědělské práce řízená pilotem s praxí při zemědělských pracích	20 ft/5 m AGL
	ostatní letadla do MTOW 5700 kg	70 ft/20 m AGL
	ostatní letadla nad MTOW 5700 kg	100 ft/30 m AGL
akrobatická vystoupení		dle Schválení akrobatického vystoupení

Průlety ULL minimálně v 5m AGL.

Minimální výška nejnižší části letu při akrobatickém letu se řídí Schválením akrobatického vystoupení (Display authorization).

Letový ředitel může prostřednictvím služby stanoviště BOLESLAV AIRSHOW vydat pokyn k přerušení nebo k ukončení leteckého vystoupení nebo programu LVV, pokud obdrží informaci o porušení meze vystoupení nebo pokud má oprávněné obavy, že je nebo může být ohrožena bezpečnost diváků, vystupujících nebo dalších osob a majetku.

Meteorologická minima

Veškeré lety musí být prováděny mimo oblačnost, za viditelnosti země. Minimální dohlednost, kdy mohou být prováděny lety je 1500 m pro letouny a 800 m pro vrtulníky. (viz. tabulka 4)

Tabulka 4: Minimální meteorologické podmínky

Typ letadla	Typ vystoupení		Meteorologická minima	
			Základna oblačnosti (4/8 a více)	Přízemní dohlednost
Letadla V/STOL, vrtulníky, ostatní letadla s pádovou rychlostí nižší než 50 kt	Průlety	Sólo	500 ft	1500/800[6] m
	Plochá akrobatická vystoupení	Formace	500 ft	3000 m
	Plně akrobatická vystoupení	Sólo	500 ft	3000 m
		Formace	800 ft	5 km
Letecká vystoupení jiných letadel	Průlety	Sólo	500 ft	1500 m
	Průlety a plochá akrobatická vystoupení	Sólo	500 ft	3000 m
		Formace	800 ft	5 km
	Plně akrobatická vystoupení	Sólo	1000 ft	5 km
		Formace pístových	1000 ft	5 km
		Formace proudových	1500 ft	8 km

Příprava ke vzletu do programu:

Všichni vystupující piloti jsou povinni sledovat průběh programu, znát svoje pořadí a čas vzletu a vystoupení. Po nahození motoru se ohlásí službě **BOLESLAV AIRSHOW (124,260).** Od služby BOLESLAV AIRSHOW (124,260) obdrží informaci k další činnosti. Pro přípravu a zahřívání je nutné počítat s časovou rezervou, aby nedošlo ke zdržení a pauzám v programu.

Zahájení vystoupení

Podle tabulky programu a popisu vystoupení zahájí velitel letadla vystoupení, buď:

a) Ihned po vzletu, nastoupáním do bezpečné výšky, a točením zatáčky do prostoru předvádění. Dále podle popisu vystoupení.
b) Po vzletu pokračováním zatáčkou do prostoru W (neurčí-li AFIS jinak) a stoupáním do výšky potřebné k vystoupení. Podle časové dispozice a pořadí zahájí vystoupení nalétnutím do osy ještě před prahem VPD. Pro upřesnění času zahájení vystoupení žádá rádiem informaci od AFIS během vyčkávání v prostoru. Manévr odletu do prostoru W a náletu do vystoupení musí být veden mimo prostor pro diváky. Dále podle popisu vystoupení.
c) Při provádění aerovleků je nutné místo vypnutí volit vzhledem k výšce ve větší vzdálenosti od diváků. Pro vysoký vlek odpovídá zhruba polovině vzdálenosti mezi silnicí MB-Bezděčín a R10.

Ukončení vystoupení a přistání

Doba vystoupení je omezena stanoveným časem. ATC má podle situace právo čas vystoupení upravit podle potřeby letového programu. Vystoupení končí zatáčkou do malého okruhu a přistáním. Pojíždění po přistání je znázorněno v obrazové části.

Přednosti a pravidla pro vyhýbání

Letadlo vyjíždějící ze stojánky k provedení vystoupení, má přednost před letadlem, které ukončilo vystoupení a vrací se zpět na místo stání. V jiných případech platí při pojíždění a během letu pravidla pro vyhýbání dle L-2
Pohyby letadel po provozní ploše a místa stání jsou v obrazové části.

Vyčkávací prostory (zóny vyčkávání) pro vystupující letadla jsou E/W(Příloha 4)

Nouzové postupy řešit dle příručky pro daný typ letadla. V žádném případě nedopustit překročení meze vystoupení.

Náhradní letiště je letiště Mnichovo Hradiště (LKMH) vzdálené 9.4NM kursem 025°, frekvence HRADIŠTĚ RADIO 120,405MHz (Příloha 5)

Individuální informace pro některá čísla programu

Kluzáky, vrtulníky R-22

Vrtulníky Robinson R-22 startují do programu z heliportu zřízeného pro DLD v E části provozní plochy letiště. Po vzletu točí levou zatáčku mimo prostor diváků do směru 22 a začíná vystoupení. Po ukončení se vrací zpět na heliport po stejné trase.
Kluzáky po ukončení vystoupení zůstávají vpravo od RWY 22 (vlevo od RWY 04). RWY neprodleně opustí, aby nebyl omezen prostor pro vzlety.

Vyhlídkové lety budou ukončeny půl hodiny (12.30h SELČ) před zahájením LVV. Za organizaci a bezpečnost návštěvníků po opuštění prostoru vyhrazeného pro diváky cestou do/z letadla (vrtulníku), odpovídá provozovatel vyhlídkových letů. Cestující musí být doprovázeni z prostoru pro diváky k letadlu (vrtulníku) i zpět poučenou osobou. Cesty k letadlu a zpět musí být zajištěny tak, aby se cestující za žádných okolností nedostali do konfliktu s provozem ostatních letadel. Doprovod musí setrvat u cestujících až do uzavření dveří letadla po nastoupení cestujících. Bez přítomnosti doprovodu nelze otevřít dveře letadla a umožnit výstup, s výjimkou případů nouzového opuštění letadla.

Osoby vykonávající pořadatelskou službu u vyhlídkových letů jsou povinny zaznamenávat jména všech cestujících tak, aby v případě mimořádných událostí bylo možné, pro účely rychlé záchranné služby a policie cestující snadno a rychle identifikovat.

POZOR: Tyto informace mohou být do 18. 6. 2022 12:00h SELČ aktualizovány a měněny.

Kontaktní údaje:

Letový ředitel Tomáš Ratimec
tel.: +420 777 891 396
email: ratomik@seznam.cz

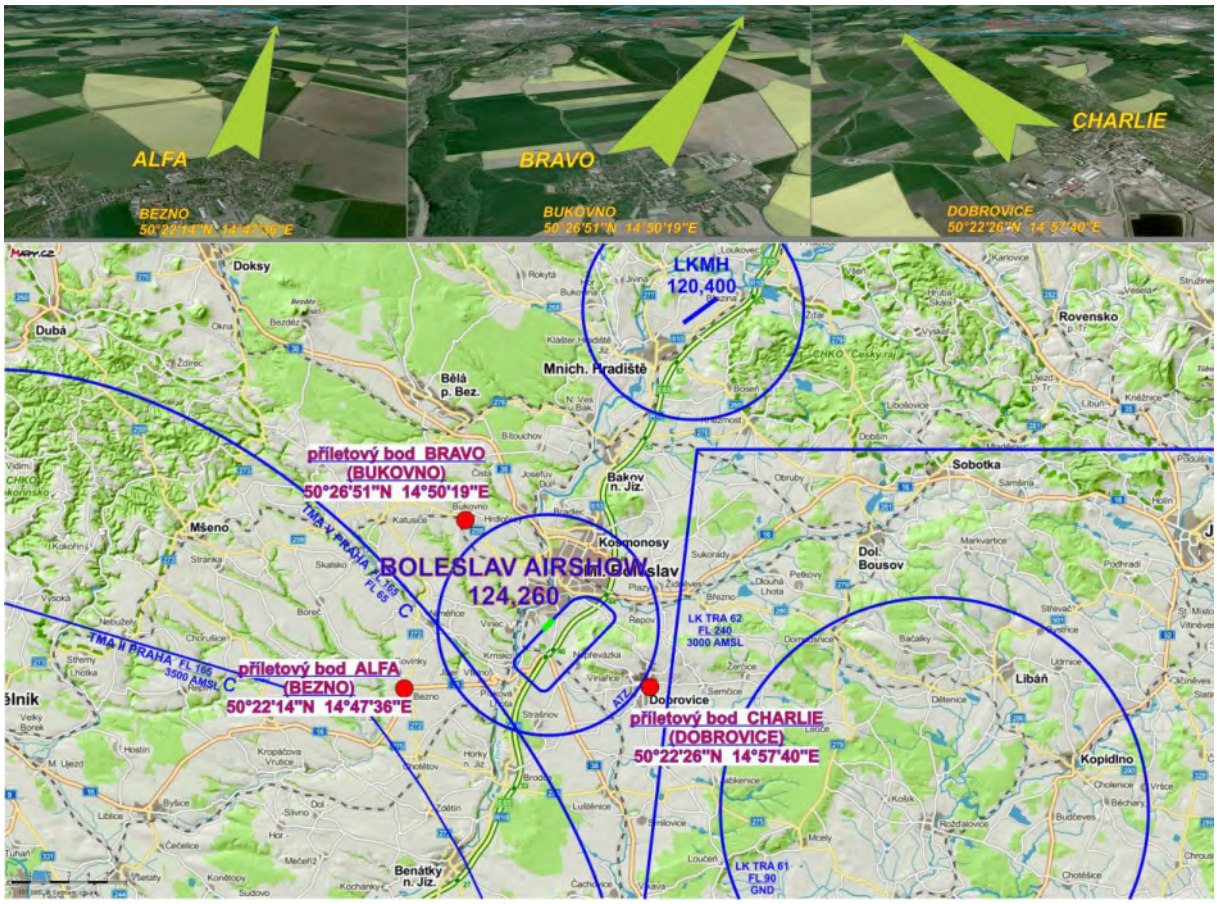
Pro další informace navštivte webové stránky www.historical-airshow.com

Letový ředitel
Tomáš RATIMEC
(originál podepsán)

HISTORICAL AIRSHOW 2022

13. DOBOVÝ LETECKÝ DEN

PŘÍLOHA 1



Dne 18. 6. 2022 se z důvodu konání 13. Dobového leteckého dne upravují pravidla pro vstup do ATZ LKMB, pro přílet a odlet takto:

Vstup do ATZ je upraven následovně: Spojení s TWR – BOLESLAV AIRSHOW / 124,260 MHz

Přílety:

Od západu přílet přes bod ***ALFA*** (severní okraj obce BEZNO 50°22’14’’ N / 14°47’36’’ E). Dále podle pokynů BOLESLAV AIRSHOW pokračovat tečnou do okruhové zatáčky.

Od severu přílet přes bod ***BRAVO*** (obec BUKOVNO 50°26’51’’ N / 14°50’19’’ E). Dále podle pokynů BOLESLAV AIRSHOW pokračovat tečnou do okruhové zatáčky.

Od jihu a východu přílet přes bod ***CHARLIE*** (severní okraj města DOBROVICE 50°22’26’’ N / 14°57’40’’ E). Dále podle pokynů BOLESLAV AIRSHOW pokračovat tečnou do okruhové zatáčky.

3 minuty před dosažením příletového bodu navázat spojení s **BOLESLAV AIRSHOW** na kmitočtu **124,260 MHz** a předat informace**:**

identifikaci letadla
typ letadla
vstupní bod + oznámení zda jsem VYSTUPUJÍCÍ nebo NAVŠTĚNÍK
vypočítaný čas příletu nad vstupní bod
PO DOMLUVĚ S BOLESLAV AIRSHOW JE MOŽNÉ POUŽÍT DRÁHU 04 PRO PLOCHÝ SESTUP.

Aeroklub Mladá Boleslav z. s.
Regnerova 1306
29301 Mladá Boleslav

IČO 48680443
DIČ CZ48680443
email: akmb@akmb.cz

tel: +420 326 734 015

Dále se řídit informacemi a pokyny služby BOLESLAV AIRSHOW pro zařazení do letištního okruhu dráhy 04/22. Výška letu po okruhu 1780 ft/300 m. s nastavením na letištní QNH.

Dráha v provozu **pouze 04/22**. Dráha 16/34 UZAVŘENA (prostor pro diváky)

Při přiblížení k letišti a letu po okruhu dbát zvýšené opatrnosti z důvodu probíhajících nácviků, neveřejných předvádění, výsadků a letů pro veřejnost.

V době, hodinu před zahájením hlavního letového programu, tj. od 12:00 SELČ (10:00 UTC) do 17:30 SELČ (15:30 UTC), nejsou přílety na LKMB povoleny, vyjma letů provozovatelů se základnou na LKMB a to pouze v odůvodněných případech, po domluvě s ATC a předchozím projednáním s letovým ředitelem DLD.

Přílet vystupujících nejpozději do 11.00 SELČ (9:00 UTC). Toto omezení je z důvodu briefingu, který se koná v době od 11:30 SELČ (9:30 UTC).

Přílety bez radiového spojení NEJSOU POVOLENY !!!

Letadla, která budou vystupovat v hlavním letovém programu, po přistání na RWY 22C/R pojíždět doprava směrem k TWR. Během pojíždění budou navedeni službou na stojánku pro vystupující letadla.

Letadla návštěvníků, po přistání na RWY 22L/C pojíždět do prostoru prahu dráhy 34 na stojánku letadel návštěvníků, kde vyčkají na vůz FOLLOW ME, který budou následovat. Při pojíždění věnujte zvýšenou pozornost překážkám, které na okraji provozní plochy tvoří letištní značení. Za zaparkovaná letadla nenese pořadatel odpovědnost.

Všichni vystupující piloti jsou po přistání povinni se dostavit na TWR k registraci. Zde jim bude předáno i příslušné označení opravňující k pohybu v provozních prostorách AK. Pilotům vystupujícím v hlavním letovém programu budou předány příslušné náležitosti a další informace. Piloti vystupující v hlavním letovém programu se na TWR dostaví s doklady a doklady od letadla.

Odlety / veškeré vzlety /:

Odlety z LKMB jsou povoleny pouze v době mimo hlavní letový program. V době, hodinu před zahájením hlavního letového programu, tj. od 12:00 SELČ (10:00 UTC) do 17:30 SELČ (15:30 UTC), nejsou odlety z LKMB povoleny. Výjimku tvoří pouze předem projednané a LŘ schválené odlety letadel vystupujících v programu.

Spuštění motorové jednotky a pojíždění na vyčkávání s ohledem na provoz, bez radiové komunikace.
Vstup na dráhu a vzlet podle pokynů ATC, po vzletu jen v naléhavých případech oznámit činnost nebo opuštění ATZ

Pro zajištění průběhu příprav hlavního letového programu a plynulého toku leteckého provozu, budou upřednostňovány odlety k neveřejným předvedením za účelem schválení vystoupení, nutným nácvikům a vyhlídkové lety. Ostatní lety mohou být omezeny.

Obsah této informace může být změněn, nebo doplněn. Proto věnujte informacím pozornost v den provedení letu, včetně obsahu vydaného NOTAMU.

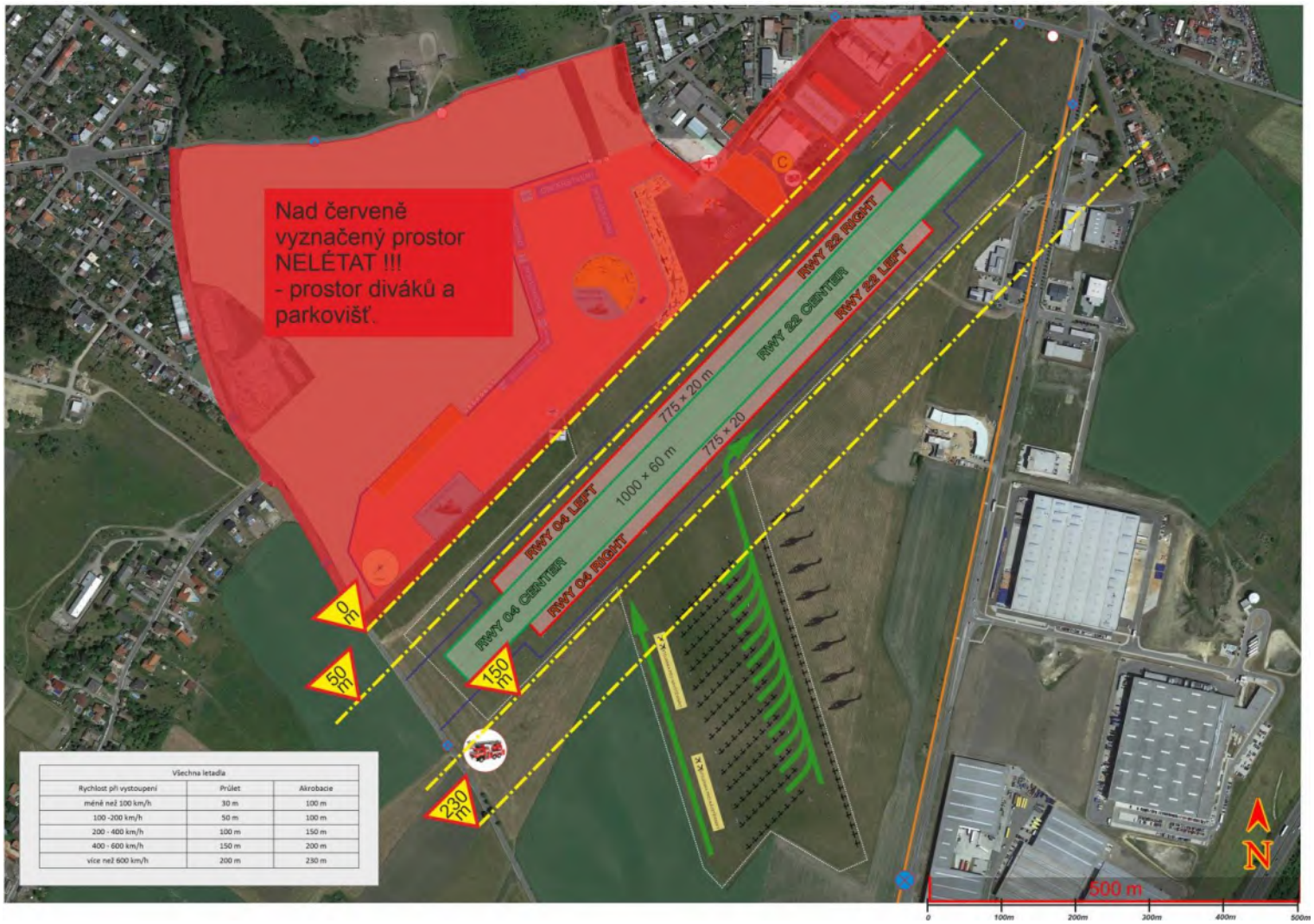
PŘÍLOHA 2

PARKOVIŠTĚ
NÁVŠTĚVNÍKŮ
Pojíždět v pásmu pro pojíždění mimo RWY ! Po přistání opustit RWY směrem k prostoru diváků pojíždět mimo RWY !
RWY 22 RIGHT
RWY 22 CENTER
RWY 22 LEFT
RWY 04 CENTER
RWY 04 RIGHT
775 x 20 m
1000 x 60 m
775 x 20
500 m
N

HISTORICAL AIRSHOW 2022

13. DOBOVÝ LETECKÝ DEN

PŘÍLOHA 3



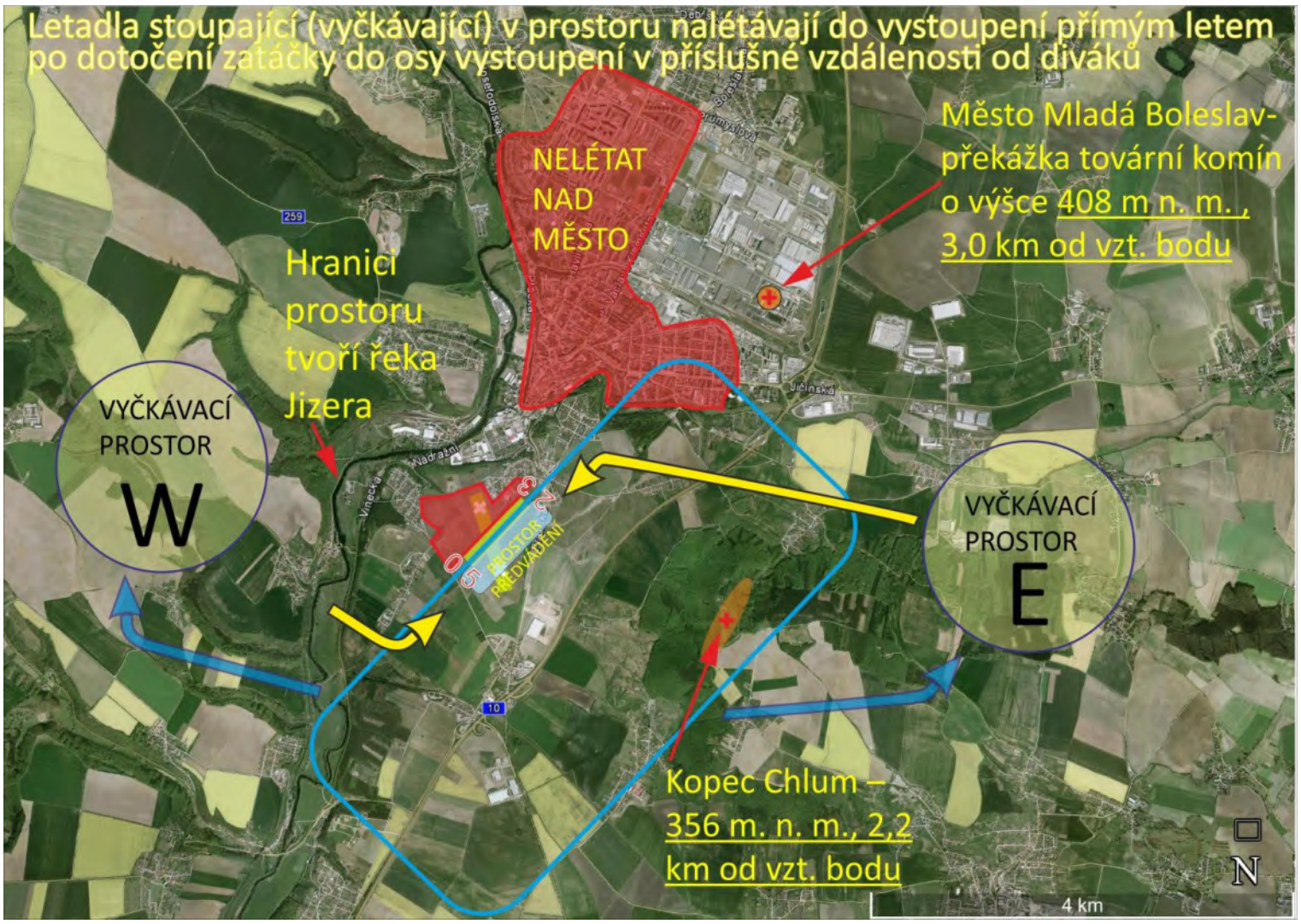
Všechna letadla		
Rychlost při vystoupení	Průlet	Akrobacie
méně než 100 km/h	30 m	100 m
100 -200 km/h	50 m	100 m
200 - 400 km/h	100 m	150 m
400 - 600 km/h	150 m	200 m
více než 600 km/h	200 m	230 m

Aeroklub Mladá Boleslav z. s.
Regnerova 1306
29301 Mladá Boleslav

IČO 48680443
DIČ CZ48680443
email: akmb@akmb.cz

tel: +420 326 734 015

PŘÍLOHA 4


Letadla stoupající (vyčkávající) v prostoru nalétávají do vystoupení přímým letem po dotočení zatáčky do osy vystoupení v příslušné vzdálenosti od diváků
NELÉTAT NAD MĚSTO
Město Mladá Boleslav- překážka tovární komín o výšce 408 m n. m. , 3,0 km od vzt. bodu
Hranici prostoru tvoří řeka Jizera
VYČKÁVACÍ PROSTOR W
VYČKÁVACÍ PROSTOR E
PROSTOR PŘEDVÁDĚNÍ
Kopec Chlum – 356 m. n. m., 2,2 km od vzt. bodu
4 km
N

PŘÍLOHA 5

HRADIŠTĚ RADIO
120,405 MHz
025°/9,4 NM
LK-TRA62
FL 245
3000 AMSL
BOLESLAV AIRSHOW
124,260 MHz
Mnichovo Hradiště
Bělá
pod Bezdězem
Bakov
nad Jizerou
Kosmonosy
Mladá
Boleslav
Bukovno
Katusice
Čistá
Plazy
Březno